

Dag van de trage weg op 21 oktober 2012 in Zwevegem.

Met 175 deelnemers was de opkomst beduidend hoger dan vorig jaar. De Dag van de trage weg groeit.

Het thema van de wandeling was het opwaarderen van het wandelnetwerk Land van Mortagne met een aantal trage wegen en het vermijden van door autoverkeer belaste wegen, voornamelijk de Vinkestraat. De keuze lag op het voetweginetwerk rondom de vroegere landelijke Gaaischooltjes in Sint-Denijs. Al deze voetwegen liggen op perceelsgrenzen en staan vermeld op de Atlas van Buurtwegen.



Heraut Stefanovitch verwelkomde iedereen met trompetgeschal en een Tibetaanse bazuin. Boer Rarie wees de wandelaars op hun plichten, met name niet op de landerijen te lopen en het werk van de landbouwers te respecteren.

De wandeling vertrok aan het Sint-Pietersbrugje en verliep eerst door het Orveytbos en via de Perrestraat naar de

Marberstraat. Voetweg 143, in de Atlas van Buurtwegen genoemd als Mortagneweg, mag zeker in het wandelnetwerk Land van Mortagne niet ontbreken. Deze voetweg verbindt, samen met voetweg 90, de Marberstraat met de Vinkestraat. Langs deze verbinding is het prachtig wandelen. De eigenaar van een buitenverblijf gebruikt het traject langs de Mortagneweg trouwens als uitweg.

Enkel dichtbij het buitenverblijf is er een klein knelpunt. De weg loopt wettelijk dichtbij de

woning maar is verder afgesloten door een haag. Een klein omwegje via een toegangsweg naar een weiland bracht een voorlopige oplossing. Een vrijwilliger van Natuurpunt maaide op de dag ervoor de toegegroeide voetweg 90, uitgevend op de Vinkestraat. De landbouwer die het aanliggende weiland beheert, heeft spontaan de modderstrook waar de koeien doorgang hebben, geschoond. Waarvoor dank.



De wandeling ging verder over de Liniewegel (voetweg 137 en 58), die langs de 'Liniebermen', naast het eigendom van de familie Velghe op de Beerbosstraat uitkomt. Daar werd uitleg gegeven over het Clarefort en de Clarelinie, een reeks veldversterkingen

tussen Kortrijk en Bossuit en nog gedeeltelijk zichtbaar. Ze werden gebouwd in 1695 tijdens de Negenjarige oorlog door de legers van Lodewijk de XIVe. Heraut Stefanovitch gaf een klein



concert "ter ere van de gesneuvelden". De Liniewegel kan best het traject in het wandelnetwerk langs de drukbereden Vinkestraat vervangen.

Via Ter Klare bereikten we de vroegere jongensschool Gaaihoek. De Lage Gaaiweg (voetweg 121) verbindt deze school met de vroegere Sint-Jozefschool. Deze weg is slecht onderhouden. Na klachten over moeilijke toegankelijkheid werd de weg, in plaats van hem te repareren, domweg uit het wandelnetwerk verwijderd. Nochtans liggen de



nemen.

Er volgde een rustpauze in de vroegere Sint-Jozefschool, waar de gemeentelijke Mina-raad trakteerde met een drankje. De gemeente had voor een tent gezorgd, waarvoor dank. Een woordje geschiedenis over de Gaaischolen was hier op zijn plaats. De school werd gesticht door ene Clara Parmentier in 1806. Alhoewel de omgeving zeer landelijk is, kwamen de kinderen toch van heinde en verre en lag het aantal leerlingen vaak een stuk boven de honderd. Bij zoverre dat een tweede school nodig was, de reeds vermelde jongensschool Gaaihoek. Rondom deze scholen ligt nog een mooi voetwegenstelsel, waar het wandelnetwerk toch meer gebruik zou moeten van maken.



zeer mooie 'schorren' in blauwe hardsteen er nog, zij het een twintigtal centimeter onder de aarde. Voor de Dag van de trage weg heeft Natuurpunt ze over een tiental meter bloot gemaakt. Veel voetwegels in Sint-Denijs werden destijds met deze natuurstenen verhard. De wegel doorkruist de vroegere verbingsgracht in de Clarelínie. In de nabijheid lag eertijds ook de Ronduite, verbastering van Redoute du Marais, een schans in deze Clarelínie.

Met instemming van alle aanwezigen werd aan de overheid gevraagd om deze Lage Gaaiweg (voetweg, 121) terug in het wandelnetwerk op te

Via de Vinke-en de Marbertraat ging de tocht verder naar het Mortagnebos. Het natuurverbingsgebied tussen dit bos en het Orveytbos krijgt stilaan gestalte door plaatselijke bosuitbreiding. De Achterhoek en de Kraibosstraat brachten ons terug op ons vertrekpunt. Per gezin kregen de wandelaars nog het wandelboekje 'Tussen Schelde en Leie – Twaalf wandelingen in Zuid-West-Vlaanderen' mee naar huis.

Voorgestelde verbeteringen aan het wandelnetwerk Land van Mortagne.

A. De toegankelijkheid van de Lage Gaaiweg (voetweg 121) herstellen, en de weg terug opnemen in het wandelnetwerk. Zodat de nietszeggende omlegging over de drukbereden Vinkestraat en de Marquettestraat niet meer nodig is. Bij het herstel kan gebruikgemaakt worden van de zeer mooie 'schorren' in blauwe hardsteen die er nog liggen.

B. Voetweg 114 (Derveyweg), voetweg 143 (Mortagneweg), voetweg 90 (Zwevegemweg) vormen samen een rechtlijnige en zeer mooie verbinding vanuit de Commeynestraat naar de Gaaiwijk (Vinkestraat). De Lage Gaaiweg ligt in het verlengde hiervan. Verdere wegen via knooppunten 82 en 81 geven verbinding met de Zandbeekstraat. Dit is een oost-westas die landschappelijk heel mooi is en waar zowel historie als landschapsbeleving aan bod komen.



Er is een klein knelpunt aan het buitenverblijf van notaris Vermeulen. Een haag sluit het oorspronkelijk traject van voetweg 90 af. Nu moet er een kleine omweg van een tiental meter gemaakt worden over een toegangsweg naar een weide. Een geringe aanpassing na openbaar onderzoek kan hier een voor iedereen aanvaardbare oplossing brengen.

C. Verlegging van knooppunt 89 (Gulden Knok, Meulemeesters kapel, kruispunt Vinkestraat en Beerbosstraat) naar de uitmonding van de Liniewegel (vw137) op de Beerbosstraat. De 'Liniebermen' komen zo beter tot hun recht. Dit zal de wandelaar meteen vrijwaren van het autoverkeer op de Vinkestraat. Via de Hoge Gaaiweg (vw 120) kan aangesloten worden op de Mortagneweg (vw 143).

